

# Wie wird am Ende abgerechnet?



Wir setzen Fuhrparkstandards.

Nach der Rückgabe des Leasingfahrzeugs kann es spannend oder entspannend werden.

Spannend soll es im Fernsehkrimi zugehen. Bis zum Ende tappt man im Dunkeln, wie die Geschichte wohl ausgehen wird. Nicht so spannend sollte es jedoch bei der Fahrzeugrücknahme und -bewertung sein, wenn das Fahrzeug am Vertragsende zurückgegeben wird. Fuhrparkleiter, die bereits beim Leasingvertragsabschluss darauf achten, dass ihre Schadenbewertung nach dem Standard „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“ des Verbandes der markenunabhängigen Fuhrparkmanagementgesellschaften e.V. (VMF) erfolgt, tappen am Ende nicht im Dunkeln. Erleben Sie wie eine Rücknahme und Bewertung entspannt laufen kann.



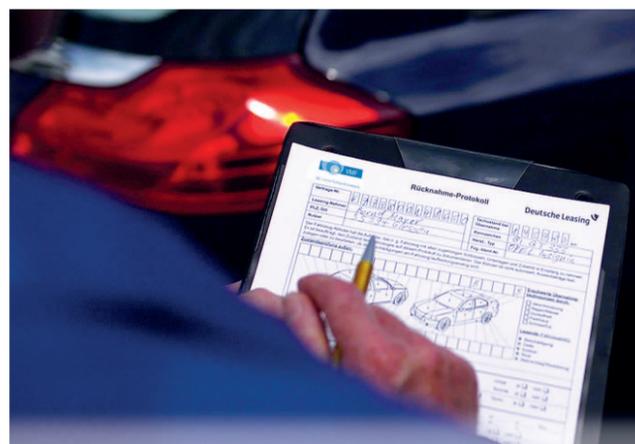
„Bitte halten Sie alle Unterlagen wie Ersatzschlüssel, Zulassung und Winterreifen bereit. Wir holen Ihr Fahrzeug in 5 Tagen ab, am Freitag, den 23.9.2013, um 10 Uhr.“

Am Ende des Leasingvertrages wird der Abholtermin vereinbart.



Freitag, den 23.9.2013, um 10 Uhr

Gemeinsam besichtigen Kunde und Vertreter der Leasinggesellschaft das Fahrzeug. Mögliche Schäden werden manuell oder elektronisch auf einem Übernahmeprotokoll festgehalten.



Der Kunde hat ein gutes Gefühl als er sich nach kurzer Zeit verabschiedet. Weiter geht's zum nächsten Kunden.



2 Stunden später fährt der Trailer im Gebrauchtwagencenter der Leasinggesellschaft ein.



Bei der Leasinggesellschaft

Jedes Fahrzeug wird genau bewertet. Dabei erstellt die Leasinggesellschaft oder eine unabhängige Prüfgesellschaft wie TÜV oder DEKRA ein Minderwertgutachten.



Gebrauchsspuren, die über eine normale Nutzung hinausgehen wie deutliche Beulen/Kratzer hinten rechts ...

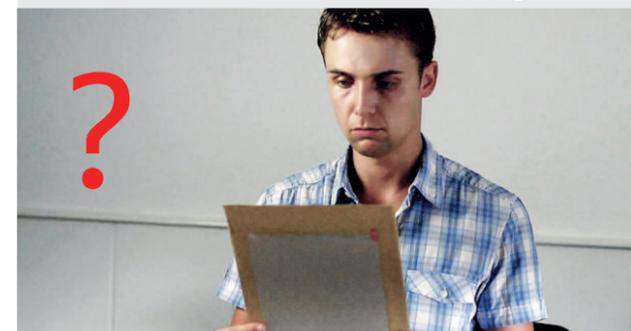


In ihm werden nach dem Standard „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“ zwischen drei Schadenarten unterschieden: Sicherheitsrelevante Schäden, ...

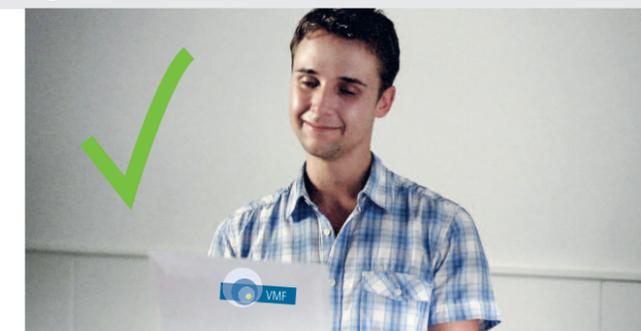


... und laufeistungskonforme Schäden wie kleine Kratzer oder Beulen.

Die Endabrechnung kommt 5 Tage nach der Rücknahme.



Neben den Mehr- oder Minderkilometern werden zum Schluss etwaige Schäden am und im Fahrzeug berechnet. Entweder wird jeder - manchmal auch kleinste Schaden - mit dem höheren Reparaturwert veranschlagt...



... oder nur der niedrigere Minderwert wie bei „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“. Ausnahmen: sicherheitsrelevante Schäden sind immer voll vom Leasingnehmer zu tragen; laufeistungskonforme Schäden sind natürlich bei VMF Mitgliedern kostenfrei.

Reparaturwert		Minderwert	
Reifen ersetzen	170,00 €	Reifen ersetzen	170,00 €
Deutliche Beule	870,00 €	Deutliche Beule	180,00 €
Kleiner Kratzer	250,00 €	Kleiner Kratzer	00,00 €
<b>SUMME</b>	<b>1290,00 €</b>	<b>SUMME</b>	<b>350,00 €</b>

Im Beispiel spart der Fuhrparkmanager durch die Minderwertberechnung 940 Euro. Das zeigt, wie wichtig es ist, bereits beim Vertragsabschluss die Schadenbewertung am Vertragsende zu berücksichtigen.



„Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“ ist heute der Bewertungsstandard. Mit ihr tappen Fuhrparkmanager am Ende nicht im Dunkeln.

Weitere Informationen: [www.vmf-fuhrparkmanagement.de](http://www.vmf-fuhrparkmanagement.de)